

De publicación inmediata

Tag Yachts elige Victron Energy para su nueva creación

Almere-Haven, Países Bajos, 3 de noviembre de 2014 – Los diseñadores de yates y sistemas son libres de elegir al proveedor que ellos quieran, pero algunos eligen Victron antes de a cualquier otro, parece.

Tras hablar con Peter Bakker de [Bakker Yachting Electronics](#) en Sudáfrica, un diseñador independiente de sistemas para yates, [Victron Energy](#) puede confirmar que ha pasado a ser el proveedor favorito en lo que se refiere a la generación de energía en su nueva creación, el TAG 50, de [Tag Yachts](#).

A juzgar por las galerías de fotos en línea del TAG 60, todos esos sistemas energéticos integrados que a menudo no se pueden ver, pero que son esenciales a la hora de garantizar una [energía ilimitada](#) fiable a bordo, deberían hacer del TAG 50 el paraíso de la generación de energía, especialmente cuando en Tag Yachts se ha especificado como estándar 4 sistemas de baterías 4,75 KWh Victron Lithium-ion 24 V 180 Ah.

En las propias palabras de Peter Bakker, este es el motivo por el que ha elegido Victron Energy. "Vengo trabajando con equipos de Victron desde hace más de 25 años y eso, de por sí, merece celebrarse. Aunque el motivo real que me impulsó a elegir productos de Victron para estos catamaranes es porque podemos dejar sin tocar los principios básicos en los diseños de TAG, gracias a la flexibilidad que los inversores/cargadores Quattro ofrecen a un diseñador de sistemas como yo.

Los Quattro son como el centro de control de energía en cada barco y son sencillamente geniales, ya que "encogen" la cantidad de dispositivos necesarios para que quepa en el espacio más denso y compacto conseguido hasta la fecha,

El nuevo TAG-50 viene en 3 versiones y además de los distintos Quattro de varios tamaños, también dispone de baterías de Lítio-Ion Lynx Ion BMS, CCGX, BMV, cargadores Blue Power, convertidores Orion CC/CC y transformadores de aislamiento Victron.

Trabajar con un solo proveedor como Victron para la energía de a bordo es mucho más sencillo que mezclar y tratar de acoplar componentes de distintos proveedores.

También pienso que es fantástico que TAG se haya decidido equipar incorporar, como estándar, las baterías Victron Lithium-para todos sus TAG-50. La razón principal por la que TAG ha elegido este tipo de sistema de baterías es su durabilidad y la capacidad disponible en un espacio reducido, además de su facilidad de uso y reducido mantenimiento en comparación con las baterías AGM o Gel. Cuando se tiene todo esto en cuenta y se compara el coste de las baterías de Lítio-Ion con las AGM, Gel OPzV, Las baterías de Lítio-Ion ganan con facilidad. De hecho, las decisiones en la concepción de sistemas de TAG podría muy bien servir para que otros constructores navales abran los ojos".

Es una satisfacción para Victron Energy haberse asociado a Tag Yachts y les desea todo lo mejor con su nuevo modelo.

Nota al equipo editorial: Se puede descargar información sobre el producto e imágenes de alta resolución en www.victronenergy.com. Si desea obtener más imágenes o tuviera cualquier pregunta, póngase en contacto con Carola Rijnbeek.

Acerca de Victron Energy

Victron Energy ofrece soluciones energéticas a sectores como el marítimo, industrial, automovilístico y de la movilidad, generación eléctrica autónoma y energía solar en todo el mundo. Fundada en 1975 por Reinout Vader, Victron Energy tiene su sede en Almere-Haven en los Países Bajos.

Para más información, póngase en contacto con Carola Rijnbeek, ☎ +31 36 5359700 ✉ crijnbeek@victronenergy.com

Todo material relacionado con nuestra marca corporativa, así como nuestro archivo de notas de prensa, incluida esta nota de prensa en inglés y en otros idiomas, está disponible en: <http://www.victronenergy.com/information/press/>

